

Lug-Ago 10/2021

**we  
are**

# access equipment

Nel cantiere della galleria di sicurezza del Traforo del Fréjus lavorano due telescopici Rotativi Merlo della Manelli Impresa Srl acquistati dalla WeRent. Macchine indispensabili per la loro proverbiale efficienza

#THE.COVER

## Indispensabili in cantiere (@Merlo)

TUTTO QUELLO CHE VALE LA PENA SAPERNE SUL SOLLEVAMENTO E I TRASPORTI ECCEZIONALI

POSTE ITALIANE SPA SPED. IN ABB. POSTALE D.L. 353/2003 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) art. 1 comma 1 - deb NO/NC

#Great.Machines.Working / @MANITOWOC POTAIN

# Un nuovo quartiere per Salerno

Una gru MCT 88 di Potain  
protagonista nella costruzione  
del Parco Giardino Orientale  
di Salerno, un ambizioso  
progetto di riqualificazione  
edilizia e urbana.

**R**iqualificazione è il termine che caratterizza la maggior parte degli interventi degli ultimi anni. Del resto, da nord a sud le nostre bellissime città in troppi casi sono state deturpate e lasciate in uno stato di degrado indegno per un Paese, come l'Italia, che fa della bellezza la sua bandiera. Di qui la necessità di rivedere e di riqualificare interi quartieri attraverso progetti moderni,





Da sinistra: l'ing. Gennaro Rossomando, direttore dei lavori; l'Arch. Laura Rossomando, progettista; l'ing. Francesco Tortora proprietario, progettista e titolare della T&co srl

eco-sostenibili e decisamente attenti al benessere degli uomini e delle donne che lì vivono e lavorano. Il progetto Parco Giardino Orientale - che vede l'utilizzo di una gru Potain MCT 88, che sarà prossimamente affiancata da un'ulteriore gru Potain MDT 189 - va esattamente in questa direzione.

### Il progetto

T&co srl si occupa di costruzioni di vario genere: commerciali, direzionale e residenziali ed è specializzata nello sviluppo immobiliare, dalla progettazione sino alla sua costruzione. La società, che ha sede proprio a Salerno, si avvale di molteplici collaborazioni e in questo momento è impegnata nella costruzione del Parco Giardino Orientale. "In pratica", ci spiega l'ing. Francesco Tortora, proprietario, progettista e titolare della T&co, "si tratta della



costruzione di un intero quartiere di Salerno, nell'area orientale del centro cittadino. Si costituisce di una trasformazione urbana di 45.000 m<sup>2</sup>, in cui sono previsti 200 appartamenti, oltre 6.000 m<sup>2</sup> di locali commerciali, varie opere pubbliche tra cui un chilometro di strada, 2.300 m<sup>2</sup> di piazza, un parco giochi di 2.500 m<sup>2</sup>, un parco

urbano di circa un ettaro, un asilo nido per 60 bambini e tanto altro ancora". Il progetto - che com'è facile intuire contribuirà notevolmente al prossimo sviluppo della città campana - sarà un vero e proprio collegamento tra la zona di Mariconda e il Parco Arbostella attraverso una fitta rete di strade con relativi servizi in linea con le più moderne esigenze abitative e lavorative. Tra questi segnaliamo: fibra ottica, ricarica per veicoli elettrici, doppia rete di gestione delle acque bianche e nere, backup per fornitura elettrica e idrica e impianto antincendio.

Oltre la realizzazione di un parco commerciale all'aperto, la parte residenziale sarà sviluppata con la costruzione di tre torri rispettivamente da 11, 13 e 15 piani, tutte con piani interrati per i box di pertinenza. Gli edifici, che hanno visto il contributo dell'architetto Laura Rossomando, prevedono appartamenti di classe

## → Le Ferrari delle gru

Le parole dell'ing. Francesco Tortora, proprietario, progettista e titolare di T&co srl, riassumono la fiducia che avvolge le macchine a marchio Potain. "In tutta onestà posso dire che ci siamo affidati a

Potain per le gru a torre perché ci è piaciuto molto il prodotto, che riteniamo all'avanguardia, una sorta di Ferrari delle gru. Inoltre abbiamo trovato in Edilcom Gru un ottimo partner dal punto di

vista personale e professionale qualità che, specialmente su cantieri così grandi, è sempre meglio avere. Quindi un prodotto di altissima qualità che ci garantisce la massima tranquillità

e ci dà qualcosa in più anche sotto il profilo dell'immagine, con il valore aggiunto dell'appoggio di Edilcom Gru che ci ha supportato anche in fase di piazzamento".



Foto di gruppo per il team che sta lavorando al progetto Parco Giardino Orientale di Salerno

energetica A+++ e finiture di pregio che si accompagnano a un'interpretazione architettonica di altissimo livello.

### Le gru in cantiere

Come accennato, attualmente è presente in cantiere una gru a torre Potain MCT 88, che presto

sarà affiancata da un'ulteriore macchina Potain MDT 189. "Le due gru", continua l'ing. Tortora, "vengono utilizzate per gli edifici a torre da 11, 13 e 15 piani. La Potain MCT 88 è dedicata alla torre più bassa, mentre la Potain MDT 189 si occuperà delle due torri di maggiori dimensioni. Per una questione di

La gru MCT 88 è il modello più grande della serie topless per applicazioni urbane di Potain

preferenza da parte degli operatori, entrambe le gru sono movimentate via radiocomando". La gru MCT 88 è il modello più grande della serie topless per applicazioni urbane di Potain. La gru è caratterizzata da una componentistica minima che garantisce notevole adattabilità e facilità di installazione nei cantieri cittadini. Basi, torri, controbraccio articolato, zavorra, bozzelli e gabbie telescopiche sono intercambiabili con gli altri modelli MCT. A livello prestazionale stiamo parlando di una macchina con una capacità nominale di portata di 5 t (1,15 t in punta), con un raggio massimo di 52 m e un'altezza sotto gancio di 39,4 m.

### Parco Giardino Orientale - Gruppo Tortora

Sede Legale:  
Via VI Settembre, 14 - 84129 Salerno  
Sede Cantiere:  
Via San Leonardo, 1 - 84131 Salerno  
Tel 334 84 50109  
tortoragroup@gmail.com  
<https://www.parcogiardinoorientale.it/>

## Un partner d'eccezione

**E**dilcom gru, guidata da Luigi Russo, collabora con il Gruppo Manitowoc dalla fine degli anni Novanta e si occupa della vendita, dell'assistenza e del

noleggio di gru edili. La flotta noleggio conta oltre 60 unità e spazia dalle macchine da centro storico alle automontanti, alle grandi gru a torre che assicurano altezze e portate ai

massimi livelli. Nel 2020 Edilcom gru si è trasferita nella nuova sede di Caivano, in provincia di Napoli, che vanta un capannone di 700 m<sup>2</sup> e un piazzale di 10.000 m<sup>2</sup>. Le manutenzioni e le

revisioni delle gru sono svolte da personale tecnico e ingegneri altamente specializzati, tutti formati presso i centri di addestramento Potain Manitowoc.